

このシートは運営・準備に関わる大会の基本情報を掲載しています。

エントリー数

		07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年
全 クラス	エントリー数	1058	959	986	992	1017	1029	1174
	実走数	899	851	859	859	833	-	1018
	欠席率	15.0%	11.3%	12.9%	13.4%	18.1%	-	13.3%
ク ラ ス 別 実走数/ 棄権者 数	A (男 18-35)	183/7	183/1	176/2	154/0	132/2	(176)	157
	B (男 36-45)	143/3	188/2	181/2	187/0	183/1	(251)	272
	C (男 46-55)	126/2	117/3	103/2	116/0	137/1	(168)	199
	D (男 56-)	62/2	58/1	55/1	38/0	40/1	(61)	55
	E (女 18-45)	46/1	58/2	38/0	55/1	36/0	(67)	83
	F (女 46-)	25/1	32/2	20/1	24/0	21/0	(26)	23
	Long 合計	585/16	636/11	573/6	574/3	549/5	(749)	789
	Long 完走率	97.3%	98.3%	98.9%	99.5%	99.1%	-	98.2%
	G (男 18-45)	162/0	127/0	171/0	151/0	128/0	(131)	91
	H (男 46-)	72/0	41/1	50/0	50/0	72/0	(70)	62
	I (女 18-45)	69/0	33/0	49/0	58/0	58/0	(53)	53
	J (女 46-)	11/1	14/0	16/0	26/0	26/0	(26)	23
	Short 合計	314/1	215/1	286/0	285/0	284/0	(280)	229
	Short 完走率	99.7%	99.5%	100%	100%	100%	-	100%
天候		雨	曇り	晴れ	?	晴れ	台風中止	晴れ
備考		Long2 回スタート		成績順ゼッケン+Long 1 回スタート				

		14年	15年					
全 クラス	エントリー数	1145	1068					
	実走数	971						
	欠席率	15.2%						
ク ラ ス 別 実走数/ 棄権者 数	A (男 18-35)	143/5	(170)					
	B (男 36-45)	246/3	(267)					
	C (男 46-55)	207/1	(244)					
	D (男 56-)	61/2	(99)					
	E (女 18-45)	60/5	(74)					
	F (女 46-)	43/1	(69)					
	Long 合計	760	(923)					
	Long 完走率	97.7%						
	G (男 18-45)	67/2	(47)					
	H (男 46-)	64/1	(49)					
	I (女 18-45)	46/3	(27)					
	J (女 46-)	34/1	(22)					
	Short 合計	211	(145)					
	Short 完走率	96.7%						
天候		晴れ						
備考								

()はエントリー数を表わす

13年は12年台風中止を受け、12年エントリー者の優先受付をした影響で、全体に参加者増加。ショートは減少傾向だがロングが増加している。

エイドステーション関連

		08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年
AS1 中	通過人数	1272人	1146人	1148人	1098人	(1273)人	1578人	1520人
	食品：ﾊﾞｯｶ量	115Kg	60Kg	50Kg	50Kg	50kg	75Kg	75kg
	水：ﾎﾟﾘｯｸ数	36個	36個	36個	20個	20個	27個	27個
AS2 北	通過人数	636人	573人	574人	549人	(636)人	789人	760人
	食品：ﾊﾟﾝ量	700個	600個	550個	550個	550個	750個	750個
	水：ﾎﾟﾘｯｸ数	18個	18個	18個	10個	10個	14個	14個
		15年						
AS1 中	通過人数	(1568人)						
	食品：ﾊﾞｯｶ量	115Kg						
	水：ﾎﾟﾘｯｸ数	27個						
AS2 北	通過人数	(784人)						
	食品：ﾊﾟﾝ量	750個						
	水：ﾎﾟﾘｯｸ数	14個						

()は予想数(参加者数に欠席率15%をかけて計算)

07年は現在とコースが異なり(国道301号線より北側へ)エイド数が異なるため除外。

水は1人350CCで計算。ﾎﾟﾘｯｸ1個は20L。ﾊﾞｯｶは1房約600gで6本。1人0.5本で計算し1Kgで20人分。

ﾊﾟﾝは山崎「薄皮クリームﾊﾟﾝ」等1袋5個入り。1人約1個で計算。

輸送関係

		08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年
会場来場者数		851	859	859	833	(926)	1018	971
駐車券発行数		295	289	288	269	258	270	263
バス券 発行数	本宿	464	506	576	632	549	652	456
	新城	200	127	128	112	222	249	102
	臨時駐車							323
バス台 数	本宿	11台	10台	9台	9台	10台	11台	9台
	新城+臨駐	4台	3台	3台	3台	4台	5台	7台+往復3
車平均乗車数		0.85人	1.17	1.32	1.31	(1.41)	1.40	0.80人
バス平均乗車数		37人	44人	47人	47人	48人	47人	37人
		15年						
会場来場者数		(959)						
駐車券発行数		304						
バス券 発行数	本宿	367						
	新城	83						
	臨時駐車	312						
バス台 数	本宿	7台						
	臨時駐車	8台+往復1						
車平均乗車数		(1.05)						
バス平均乗車数		(41人)						

07年はシャトルバス有料(事前予約制)のため除外。

会場来場者数は実走数と同じ。15年はエントリー数に欠席率10%をかけて計算。

車平均乗車数とは、(会場来場者数 - バス台数 * 40名) / 駐車券発行枚数の計算で、車1台あたり平均何人乗ってきたかを推定する値。(1を超える場合は便乗者あり)

バス平均乗車数とは、(会場来場者数 - 駐車券発行枚数) / バス台数の計算で、バス1台あたりの平均の乗車人数。(車に便乗がない場合を想定)バス1台の定員は45名。

いずれの値も大きいほど、バス輸送能力に余裕がないことを示す。

ゼッケン情報

ゼッケンは以下のルールで採番されています。

- ・ Long は 1,2 が招待選手。一般エントリーは 10 番から (3 桁)
 - ・ Short は、1001,1002 が招待選手。一般エントリーは 1010 番から (4 桁)
- なお、エントリーミスなどに伴い、Long : 3~9、Short : 1003~1009 を臨時で用いる場合があります。
- ・ 順番は、過去の成績の良かった順。三河高原トレイルランへの参加が初めての方をその後に採番。今回初めての方の中では、クラス順(男子 18-35、36-45、46-55、56-、女子 18-45、45-) に並べています。Short も同様。各クラスの過去の平均成績がおおよそこの順番にならんでいるため。

ゼッケンの色

Long 白地に黒文字 3ケタ



Short 青地に白文字 4ケタ



電子タグの情報

15年は、計測は計測会社(ワキタソフト)へ委託します。電子タグはナンバーカードに縫い付けた状態で大会前日、ワキタソフトより納入されます。当日朝、配布所で参加者へスタート券と引き換えに渡します。

スタート枠へは、フィニッシュラインにあるアンテナを通過して入り、電子タグを読み取ります。ゴール時に電子タグが読み取られ、タイムが自動で計算されます。フィニッシュ後ただちにナンバーカードから電子タグのみはがして回収します。完走証は、ワキタソフトから借用するパソコンへナンバーを打ち込むことで直ちに出力されます。印刷による速報、表彰状もワキタソフトにて印刷されます。

また、成績速報はリアルタイムで Web へ掲載されるため、参加者はスマホなどから直接成績を知ることができます。

表彰

表彰は各クラス上位3位までを当日表彰し、賞品と賞状を授与します。各コースの最高タイム等は表彰を行いません。