

このシートは運営・準備に関わる大会の基本情報を掲載しています。

大会規模情報

(1) エントリー数

		07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年
全 クラス	エントリー数	1058	959	986	992	1017	1029	1174
	実走数	899	851	859	859	833	-	
	欠席率	15.0%	11.3%	12.9%	13.4%	18.1%	-	
クラス 別 実走数/ 棄権者 数	A(男 18-35)	183/7	183/1	176/2	154/0	132/2	(176)	(187)
	B(男 36-45)	143/3	188/2	181/2	187/0	183/1	(251)	(313)
	C(男 46-55)	126/2	117/3	103/2	116/0	137/1	(168)	(228)
	D(男 56-)	62/2	58/1	55/1	38/0	40/1	(61)	(72)
	E(女 18-45)	46/1	58/2	38/0	55/1	36/0	(67)	(94)
	F(女 46-)	25/1	32/2	20/1	24/0	21/0	(26)	(28)
	Long 合計	585/16	636/11	573/6	574/3	549/5	(749)	(922)
	Long 完走率	97.3%	98.3%	98.9%	99.5%	99.1%	-	
	G(男 18-45)	162/0	127/0	171/0	151/0	128/0	(131)	(100)
	H(男 46-)	72/0	41/1	50/0	50/0	72/0	(70)	(66)
	I(女 18-45)	69/0	33/0	49/0	58/0	58/0	(53)	(56)
	J(女 46-)	11/1	14/0	16/0	26/0	26/0	(26)	(30)
	Short 合計	314/1	215/1	286/0	285/0	284/0	(280)	(252)
	Short 完走率	99.7%	99.5%	100%	100%	100%	-	
天候		雨	曇り	晴れ	?	晴れ	台風中止	
備考		Long2回スタート	成績順ゼッケン + Long1回スタート					

()はエントリー数を表わす

13年は12年台風中止を受け、12年エントリー者の優先受付をした影響で、全体に参加者増加。ショートは減少傾向だがロングが増加している。

エイドステーション関連

		08年	09年	10年	11年	12年	13年
AS1 中	通過人数	1272人	1146人	1148人	1098人	(1273)人	(1567)人
	食品：バナナ量	115Kg	60Kg	50Kg	50Kg	50kg	75Kg
	水：ボリタンク数	36個	36個	36個	20個	20個	27個
AS2 北	通過人数	636人	573人	574人	549人	(636)人	(784)人
	食品：パン量	700個	600個	550個	550個	550個	750個
	水：ボリタンク数	18個	18個	18個	10個	10個	14個

()は予想数（参加者数に欠席率15%をかけて計算）

07年は現在とコースが異なり（国道301号線より北側へ）エイド数が異なるため除外。

水は1人350CCで計算。ボリタンク1個は20L。

バナナは1房約600gで6本。1人0.5本で計算すると1Kgで20人分。

パンは山崎「薄皮クリームパン」等1袋5個入り。1人約1個で計算。

13年はこの基準で算出した予定数を記入。（やや少なめ）

輸送関係

		08年	09年	10年	11年	12年	13年
会場来場者数		851	859	859	833	(926)	(1056)
駐車券発行数		295	289	288	269	258	270
バス券 発行数	本宿	464	506	576	632	549	652
	新城	200	127	128	112	222	249
バス台 数	本宿	11台	10台	9台	9台	10台	11台
	新城	4台	3台	3台	3台	4台	5台
車平均乗車数		0.85人	1.17	1.32	1.31	(1.41)	(1.54)
バス平均乗車数		37人	44人	47人	47人	48人	(49人)

07年はシャトルバス有料（事前予約制）のため除外。

会場来場者数は実走数と同じ。12、13年はエントリー数に欠席率10%をかけて計算。

車平均乗車数とは、（会場来場者数 - バス台数 * 40名）/駐車券発行枚数の計算で、車1台あたり平均何人乗ってきたかを推定する値。（1を超える場合は便乗者あり）

バス平均乗車数とは、（会場来場者数 - 駐車券発行枚数）/バス台数の計算で、バス1台あたりの平均の乗車人数。（車に便乗がない場合を想定）バス1台の定員は45名。

いずれの値も大きいほど、バス輸送能力に余裕がないことを示す。

ゼッケン情報

ゼッケンは以下のルールで採番されています。

- Longは1,2が招待選手。一般エントリーは10番から（3桁）
 - Shortは、1001,1002が招待選手。一般エントリーは1010番から（4桁）
- なお、エントリーミスなどに伴い、Long：3~9、Short：1003~1009を臨時で用いる場合があります。
- 順番は、過去の成績の良かった順。三河高原トレイルランへの参加が初めての方をその後に採番。
- 今回初めての方の中では、クラス順（男子18-35、36-45、46-55、56-、女子18-45、45-）に並べています。Shortも同様。各クラスの過去の平均成績がおおよそこの順番にならんでいるため。

ゼッケンの色

Long 白地に黒文字



Short 青地に黒文字



電子タグの情報

計測は電子タグ（SI）で行います。受付で参加者へスタート券と引き換えにSIを渡します。

スタート枠に入る時にSIを読み取ります。ゴール時にSIをチェックし、すぐに回収します。

まとめてSIを計算センターへ運び、SIを読み取ってタイムを計算します。コース途中のラップはとりません。

もし、途中棄権があった場合、すべからくSIを回収し計算センターへ届けてください。

表彰

表彰は各クラス上位3位までを当日表彰し、賞品と中日新聞の賞状を授与します。各コースの最高タイム等は表彰を行いません。