このシートは運営・準備に関わる大会の基本情報を掲載しています。

■大会規模情報

（１）エントリー数

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | ０７年 | ０８年 | ０９年 | １０年 | １１年 | １２年 | １３年 |
| 全クラス | エントリー数 | 1058 | 959 | 986 | 992 | 1017 | 1029 | 1174 |
| 実走数 | 899 | 851 | 859 | 859 | 833 | - |  |
| 欠席率 | 15.0% | 11.3% | 12.9% | 13.4% | 18.1% | - |  |
| クラス別実走数/棄権者数 | A（男18-35 | 183/7 | 183/1 | 176/2 | 154/0 | 132/2 | (176) | (187) |
| B（男36-45 | 143/3 | 188/2 | 181/2 | 187/0 | 183/1 | (251) | (313) |
| C（男46-55 | 126/2 | 117/3 | 103/2 | 116/0 | 137/1 | (168) | (228) |
| D（男56- | 62/2 | 58/1 | 55/1 | 38/0 | 40/1 | (61) | (72) |
| E（女18-45 | 46/1 | 58/2 | 38/0 | 55/1 | 36/0 | (67) | (94) |
| F（女46- | 25/1 | 32/2 | 20/1 | 24/0 | 21/0 | (26) | (28) |
| Long合計 | 585/16 | 636/11 | 573/6 | 574/3 | 549/5 | (749) | (922) |
| Long完走率 | 97.3% | 98.3% | 98.9% | 99.5% | 99.1% | - |  |
| G（男18-45 | 162/0 | 127/0 | 171/0 | 151/0 | 128/0 | (131) | (100) |
| H（男46- | 72/0 | 41/1 | 50/0 | 50/0 | 72/0 | (70) | (66) |
| I（女18-45 | 69/0 | 33/0 | 49/0 | 58/0 | 58/0 | (53) | (56) |
| J（女46- | 11/1 | 14/0 | 16/0 | 26/0 | 26/0 | (26) | (30) |
| Short合計 | 314/1 | 215/1 | 286/0 | 285/0 | 284/0 | (280) | (252) |
| Short完走率 | 99.7% | 99.5% | 100% | 100% | 100% | - |  |
| 天候 | 雨 | 曇り | 晴れ | ？ | 晴れ | 台風中止 |  |
| 備考 | Long2回スタート | 成績順ゼッケン＋Long１回スタート |

　(　)はエントリー数を表わす

１３年は１２年台風中止を受け、１２年エントリー者の優先受付をした影響で、全体に参加者増加。ショートは減少傾向だがロングが増加している。

■エイドステーション関連

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ０８年 | ０９年 | １０年 | １１年 | １２年 | １３年 |
| AS1中 | 通過人数 | 1272人 | 1146人 | 1148人 | 1098人 | (1273)人 | (1567)人 |
| 食品：ﾊﾞﾅﾅ量 | 115Kg | 60Kg | 50Kg | 50Kg | 50kg | 75Kg |
| 水：ﾎﾟﾘﾀﾝｸ数 | 36個 | 36個 | 36個 | 20個 | 20個 | 27個 |
| AS2北 | 通過人数 | 636人 | 573人 | 574人 | 549人 | (636)人 | (784)人 |
| 食品：パン量 | 700個 | 600個 | 550個 | 550個 | 550個 | 750個 |
| 水：ﾎﾟﾘﾀﾝｸ数 | 18個 | 18個 | 18個 | 10個 | 10個 | 14個 |

(　)は予想数（参加者数に欠席率15%をかけて計算）

０７年は現在とコースが異なり（国道３０１号線より北側へ）エイド数が異なるため除外。

水は１人350CCで計算。ポリタンク１個は２０L。

バナナは１房約600gで6本。１人0.5本で計算すると1Kgで20人分。

　パンは山崎「薄皮クリームパン」等１袋５個入り。１人約１個で計算。

１３年はこの基準で算出した予定数を記入。（やや少なめ）

■輸送関係

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ０８年 | ０９年 | １０年 | １１年 | １２年 | １３年 |
| 会場来場者数 | 851 | 859 | 859 | 833 | (926) | (1056) |
| 駐車券発行数 | 295 | 289 | 288 | 269 | 258 | 270 |
| バス券発行数 | 本宿 | 464 | 506 | 576 | 632 | 549 | 652 |
| 新城 | 200 | 127 | 128 | 112 | 222 | 249 |
| バス台数 | 本宿 | 11台 | 10台 | 9台 | 9台 | 10台 | 11台 |
| 新城 | 4台 | 3台 | 3台 | 3台 | 4台 | 5台 |
| 車平均乗車数 | 0.85人 | 1.17 | 1.32 | 1.31 | (1.41) | (1.54) |
| バス平均乗車数 | 37人 | 44人 | 47人 | 47人 | 48人 | (49人) |

０７年はシャトルバス有料（事前予約制）のため除外。

会場来場者数は実走数と同じ。１２、１３年はエントリー数に欠席率10%をかけて計算。

車平均乗車数とは、（会場来場者数－バス台数＊40名）／駐車券発行枚数の計算で、車１台あたり平均何人乗ってきたかを推定する値。（1を超える場合は便乗者あり）

バス平均乗車数とは、（会場来場者数－駐車券発行枚数）／バス台数の計算で、バス１台あたりの平均の乗車人数。（車に便乗がない場合を想定）バス１台の定員は４５名。

いずれの値も大きいほど、バス輸送能力に余裕がないことを示す。

■ゼッケン情報

ゼッケンは以下のルールで採番されています。

・Longは1,2が招待選手。一般エントリーは10番から（3桁）

・Shortは、1001,1002が招待選手。一般エントリーは1010番から（4桁）

　なお、エントリーミスなどに伴い、Long：3～9、Short：1003～1009を臨時で用いる場合があります。

・順番は、過去の成績の良かった順。三河高原トレイルランへの参加が初めての方をその後に採番。

　今回初めての方の中では、クラス順（男子18-35、36-45、46-55、56-、女子18-45、45-）に並べています。

　Shortも同様。各クラスの過去の平均成績がおおよそこの順番にならんでいるため。

ゼッケンの色

Long　白地に黒文字　　　　　　　Short　青地に黒文字

**1035123**

**123**

■電子タグの情報

計測は電子タグ（SI）で行います。受付で参加者へスタート券と引き換えにSIを渡します。

スタート枠へ入る時にSIを読み取ります。ゴール時にSIをチェックし、すぐに回収します。

まとめてSIを計算センターへ運び、SIを読み取ってタイムを計算します。コース途中のラップはとりません。

もし、途中棄権があった場合、すべからくSIを回収し計算センターへ届けてください。

■表彰

表彰は各クラス上位３位までを当日表彰し、賞品と中日新聞の賞状を授与します。各コースの最高タイム等は表彰を行いません。