

平成 22 年度(第 4 回)

愛知県オリエンテーリング選手権大会

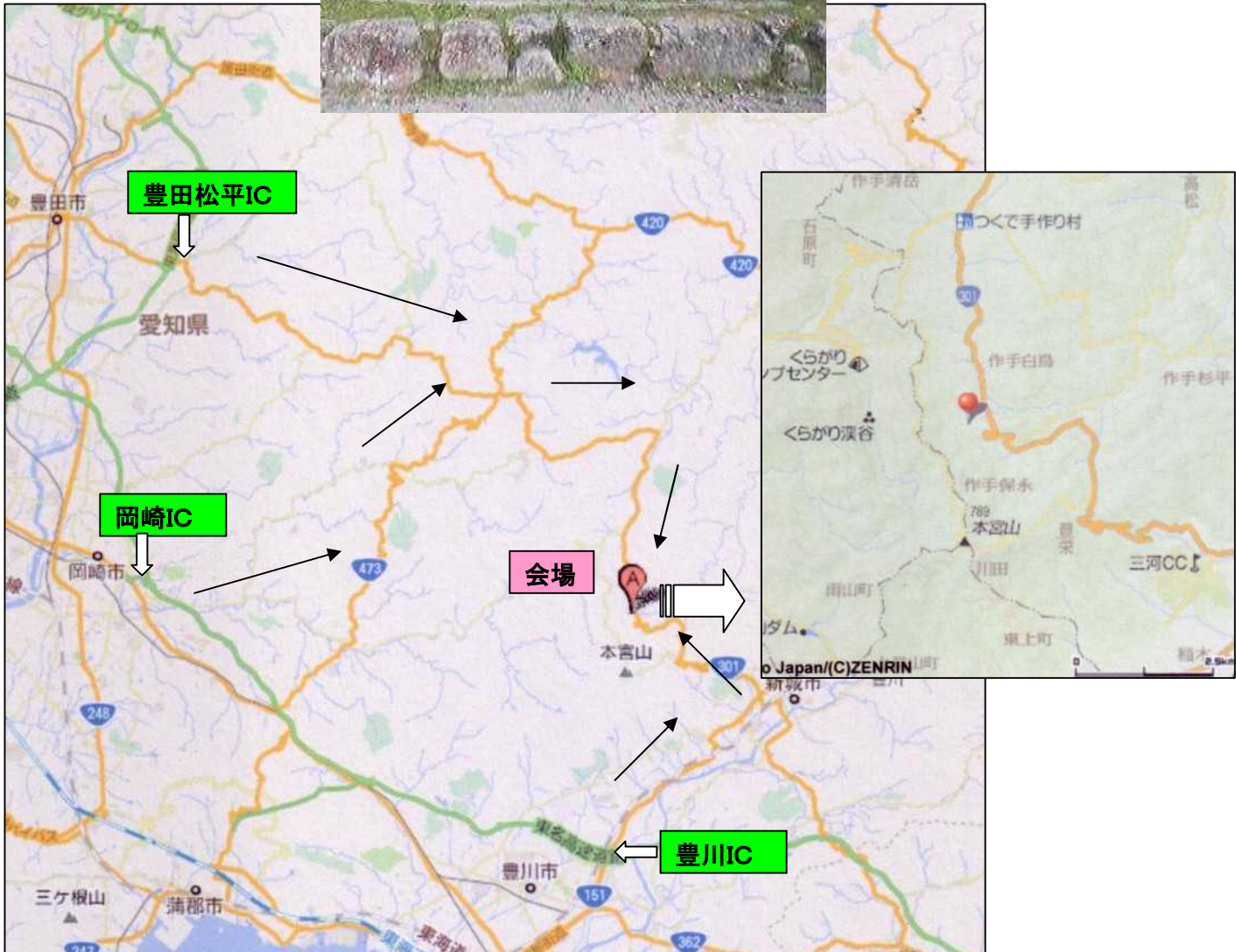
プログラム

とき:2011 年 8 月 21 日(日)

ところ:安城市野外センター

(愛知県新城市作手白鳥本宮辻 1-4)

主催:愛知県オリエンテーリング協会



会場へのアクセス

公共交通機関に乏しいので自動車での来場が便利です。相乗りにご協力ください。

○公共交通機関 JR飯田線「新城駅」下車

「新城栄町」バス停より新城市バス作手線 戸津呂または野郷下車 徒歩3km

行き 新城栄町 7:27発 戸津呂着7:51着

帰り 戸津呂発13:06 15:51

○車 ①東海環状自動車道、豊田松平ICより国道301号に入り東進。「松平東橋」交差点を右折1km先「九久平築場」交差点を左折、28km先「田原」交差点を右折して道の駅「つくで手作り村」をすぎて約4km南進して安城市作手高原野外センターの看板が見える交差点（フラッグの案内を付けます）を右折、すぐある3差路を右折して約300mで会場着、

②東名高速道路、岡崎ICより国道1号線南東に進み「大平橋北」交差点を左折して県道35号線に入り、「茅原沢町」交差点3差路を左へ曲がりさらに県道37号線に沿って進む。約15km進んで国道301号線に突き当たるので右折。以降は①と同じ。**（くらがり溪谷を経由するルートは土砂崩れのため8月4日時点で通行止めであったため、避けたほうが賢明です。）**

③東名高速道路、豊川ICより国道151号線を新城方面へ約8km進み川田交差点を左折し、400m先の交差点を右折して151号線バイパスに入る。3km先「杉山北」交差点を左折して国道301号に入る。約12km進み安城市作手高原野外センターの案内を左折。その先は①と同じ。



国道301号と会場へのアクセス道路の分岐点
(北側から見た様子①②のルートをとった場合)

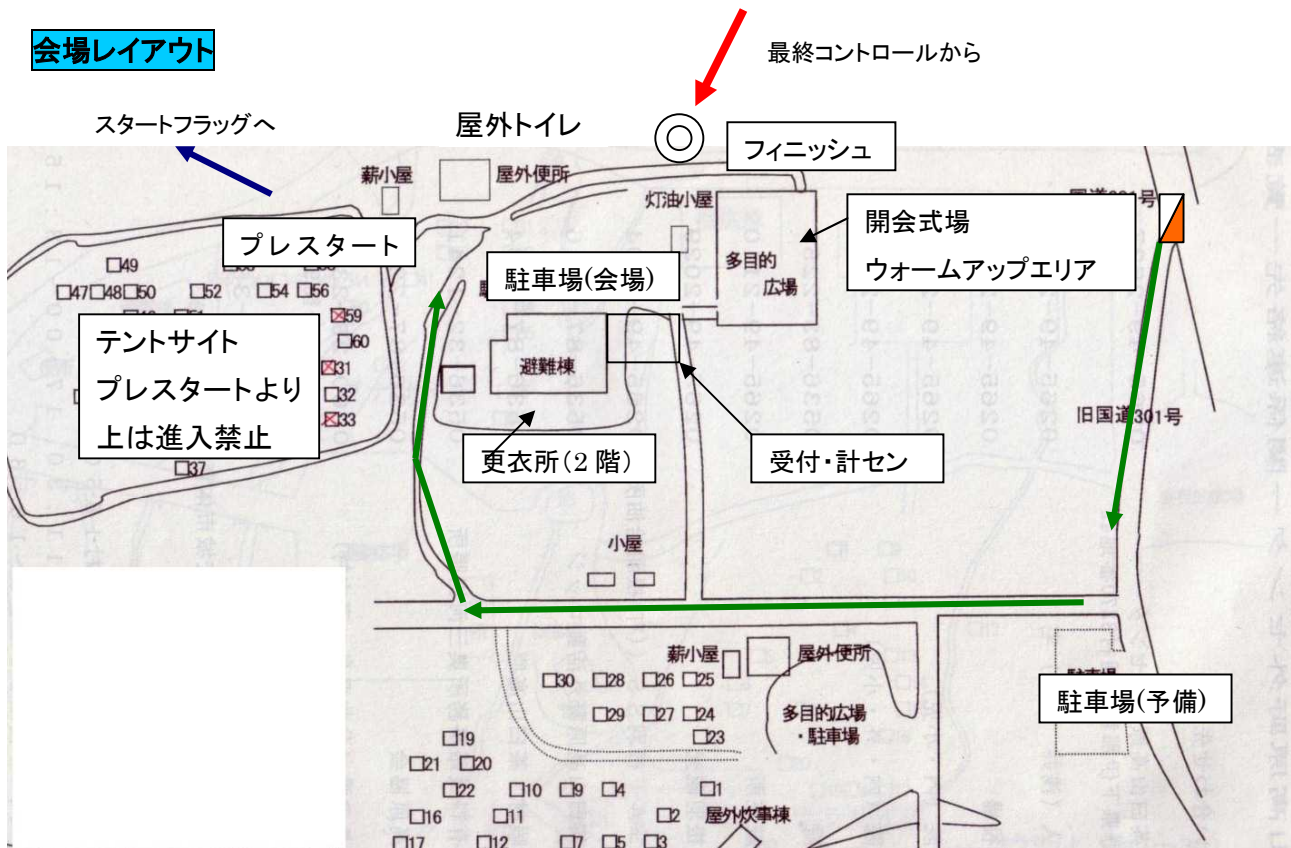


左の看板を拡大



同じ分岐点を南側から見た様子
(③のルートをとった場合)

会場レイアウト



301号からの入口にフラッグを置きます。緑矢印の道に沿って来場してください。

会場の駐車場が満杯の場合は予備駐車場に停めてください。予備駐車場から緑テープで誘導します。

前日からキャンプで宿泊された方が見えますので(赤の×印のテント)通行に注意してください。

会場付近には、飲食店がありませんので、予め準備してお越してください。会場北約4kmに道の駅「つくで手作り村」(24時間テレビで混雑している可能性大)さらに北 2kmの作手支所付近にAコープがあります。

当日の流れ

9:30 受付開始

10:00 開会式 (受付東側の多目的広場、雨天の場合は更衣所)

競技説明と選手権トロフィーの返還を行います。

10:30 スタート開始

12:30 表彰式(予定)

13:05 フィニッシュ閉鎖(予定)

受付 9:30~11:00 更衣所東側が受付です。

○事前申込

名簿チェックをうけ、バックアップラベル(Eカードを借りる方はEカードも)を受け取ってください。

○当日申込 (MO、WO、Bクラスのみ)

申込用紙に必要事項を記入して受付に参加費(1500円、高校生以下は1000円)と共に提出してください。

参加料の過不足なども受付で対応いたします。

自分のEカードを忘れたり、故障で主催者から借りる必要が生じた方は受付で申し出てください。

(200円)

コース設定者 松澤俊行

競技形式 ポイントオリエンテーリング

使用地図 「作手高原」縮尺 1:10000 等高線間隔 5m JSOM 準拠（全クラス共通）

2005年世界選手権リレー使用地図。

コントロール位置説明 IOF 記号

通過記録 エミット社の e-card による電子パンチシステム

コースプロフィール

コース	距離(m)	登距離(m)	優勝設定時間
愛知県選手権	3, 500	240	30から35分
一般Aクラス(MO, WO)	3, 500	240	30から35分
B	2, 500	150	40から50分

愛知県選手権年代別クラス分け(カッコ内は年齢)

男子: MJH(-15)MH(16-18)MU(19-22)MA(23-34)MS(35-49)MV(50-64)MSV(65-)

女子: WH(-18)WU(19-22)WA(23-44)WV(50-)

WAとWSは参加者が3名未満のため統合しました。

- ・ トップタイムは、全参加者中のトップ、つまり男子国内上位者相当を想定しています。
- ・ 全クラス通過すると思われる箇所に給水所を設置する予定です。(コントロール地点ではありません。)

愛知県選手権およびオープンクラスでは、リレー代表選考会を兼ねていること、全年代共通コースであることから、距離がやや短めで、難度も抑えめとなっています。道を走る区間も多く、スピードの切り替えが要求されます。

地形の緩急や尾根沢がはっきりしており、林の中は概ね見通しが良いトレインです。一部に微地形や見通しが悪いエリアも見られます。

トレイン内は伐採が盛んで、倒木が増えています。比較的走りやすいエリアを選んでコースを設定していますが、地図から受ける印象以上にスピードが低下する場所もあります。

トレイン内には新しい道が散見され、地図に記されていない道を通る可能性もあります。道のネットワークの形状が著しく変化しているエリアは使用を避け、地図上で立入禁止表記(赤の縦縞)を施す場合があります。(現地での立入禁止の表示はありません。)

トレイン内には林業用のテープや、野外センターが設置した道迷い防止のテープが張られています。競技中にくぐる、跳び越えるなどして横断することは可能ですが、引っ張ったりちぎったりしないように注意してください。



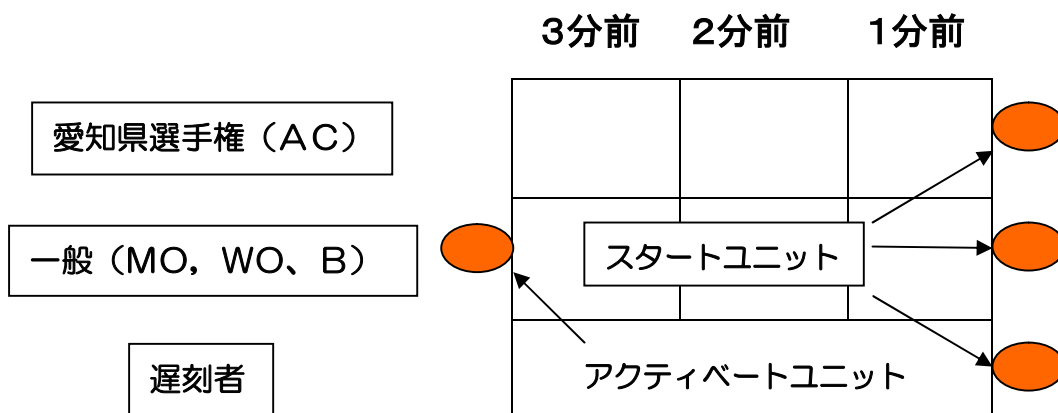
道迷い防止テープの見本

スタートまで

- ・スタート地区、フィニッシュ地区ともに更衣所周辺にあります。会場案内図をご覧ください。誘導が交錯、混乱しないよう、看板表示します。
- ・持ち込んだ旧地図の、スタート前の会場での参照は禁止します。会場に掲示する白図(最終スタートの時間帯まで掲示する)を参照してください。
- ・ウォーミングアップは多目的広場と更衣所周辺で行ってください。
- ・テントサイトはプレスタートエリアより上には入らないで下さい。炊事場は利用可
- ・コントロール位置説明の事前配布は行いません。パンチ時には、リレー大会同様、地図上での位置説明によるチェックを行ってください。

スタート

10:30～11:35



- ・スタート3分前になったら、作動確認ユニットにEカードをはめ込み、ユニットランプの点滅を確認の上、3分前の枠に入ってください。
- ・ランプが点滅しない場合は、Eカードが故障している可能性がありますので、受付で新しいEカードを受け取ってください。
- ・スタートチャイマーが鳴ったら、1つ前の枠に進んでください。
- ・1分前の枠に進んだら、係員にEカードの確認を受けてください。
- ・地図とビニル袋は別々に用意してありますので、各自で袋に入れてください。
- ・地図のクラス名があっているか（AC、Open、B）確認をしてください。
- ・スタートチャイマーの10秒前の合図があったら、スタートユニットにEカードをはめ込み、そのまま待機してください。
- ・スタートチャイマーの合図で地図を取り、テープに沿ってスタートフラッグ（地図の△印）まで進んでください。
- ・遅刻者はEカードの作動確認を行った後、遅刻者枠の最前列に進み、クラスとスタート時刻を申し出て、Eカード確認を受け、地図を受け取り（自分のコースか確認のこと）、スタートユニットにEカードを着脱し、直ちにスタートしてください。

計時

基本的にEカードをスタートユニットから離れた時点スタート時刻としますが、遅刻者は正規スタート時刻からの所要時間とします。

フィニッシュ

- ・ フィニッシュはパンチングフィニッシュです。フィニッシュ幕を張れないので看板表示をします。
- ・ フィニッシュ後は、受付の成績処理担当者(計算センター)へ速やかにEカードを提出してください。
- ・ フィニッシュでは地図を回収しないので、スタート前の選手に見せないでください。
- ・ フィニッシュ閉鎖時刻以前に再びテレイン内に入らないでください。(競技後の選手がテレイン内にいると、競技中の選手に影響を与える可能性があります。)クーリングダウンはウォーミングアップ区間と同様の区間で行ってください。なお、追加練習として「リレー練習会」(別項参照)を行う予定です。

表彰 12:30(予定)

男女年代別各クラス、一般各クラスともに上位3名を表彰します。

男女選手権コース各トップに愛知県選手権者としてトロフィーを進呈します。(持ち回り)

問い合わせ先

〒491-0201 一宮市奥町字下川田 72 番地 6 松橋 徳敏

TEL 0586-61-6077 Eメール matsuhashi@xa2.so-net.ne.jp

当日 090-1755-4534

その他

- ・主催者は損害保険に加入しますが、補償額には限度があります。
- ・参加者が自分自身あるいは第三者に与えた事故・損傷・損害について、主催者は一切責任を負いません。
- ・自分で出したゴミは必ずお持ち帰りください。

<事後練習会について>

当日のコースを利用してリレー対策練習を行います。

コース設定者の松澤さんが不在のため、大阪OLC合宿のメニューとして大阪府監督の奥村さんに進行をお願いしています。

大会では愛知県選手権対象者とそれ以外の参加者とでクラス分けがなされ、異なるコースを走ることになります。両コースはリレーの同一クラス別パターンのような関係となります。午後のリレー対策練習では、「午前中に自分が走っていないほう」のコース図を使い、並走・追走状況が生まれるよう、スタート時刻を細工した形でのリレー対策練習を行います。大阪OLC合宿に参加される方、事前に申し込んだ方には、新しい地図を用意してあります。

表彰式終了後、出走可能な服装でスタート地区付近に集合してください。

当日も地図に余裕がある分若干名受け付けますので受付時に申告してください。参加料は500円です。

上記のような方式で練習を行うため、午前中のレース後は、なるべく別クラスの地図を見ずに反省してください。コースを短縮して走りたい参加者のために奥村監督から推奨短縮パターンを用意していただきます。奥村監督もコースは当日所見ですので、参加者の皆さんも進行にご協力ください。